



KRAMER
on the safe side

Anlage zum Logistikhandbuch

der Kramer-Werke GmbH
Pfullendorf, Deutschland

Version 1.1 – 12/2020



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Lieferadresse | 2 |
| 2 | Ansprechpartner | 2 |
| 3 | Anlieferzeiten | 2 |
| 4 | Anlieferlogistik | 3 |
| 5 | Kleinladungsträger | 3 |
| 6 | Revisionsvermerk | 5 |



KRAMER
on the safe side

1 Lieferadresse

Kramer-Werke GmbH

Wacker-Neuson-Straße 1
88630 Pfullendorf
Deutschland

Tel.: +49 (0) 7552 9288-0
Fax: +49 (0) 7552 9288-234



2 Ansprechpartner

| Position | Ansprechpartner | E-Mail | Telefonnummer |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Logistikplanung | Hr. Erhardt | Markus.Erhardt@Kramer.com | +49 (0) 7552 9288-361 |
| Verpackungsplanung | Hr. Stehle | Philipp.Stehle@Kramer.com | +49 (0) 7552 9288-318 |
| Disposition | zuständiger Disponent lt. Bestellung | siehe Bestellung | siehe Bestellung |
| Warenleitstand | Hr. Kneissler | Christian.Kneissler@Kramer.com | +49 (0) 7552 9288-175 |

3 Anlieferzeiten

| Wareneingangszeiten | | |
|---------------------|----------------------------------|--|
| Öffnungszeiten | Montag bis Donnerstag Freitag | 07:00 Uhr – 16:00 Uhr 07:00 Uhr – 12:00 Uhr |



4 Anlieferlogistik

Der Einlass in das Werk erfolgt über Personal am gekennzeichneten Tor, welches die Zufahrt in Absprache mit der Warenannahme freigibt. Je nach Anlieferware bzw. Bauteileart wird das Fahrzeug dann entsprechend auf die Bereiche Heckentladung, Seitenentladung oder spezielle Freilagerbereiche zugewiesen.

Leergut von Standardladungsträgern wie Europaletten oder Gitterboxen wird getauscht bzw. wird ein Ausgleichskonto für sämtliche Lieferanten wird im Warenleitstand geführt.

Lieferantenspezifische Ladungsträger wie KLT's, Sonderladungsträger etc. werden seitens der Warenleitstelle gesammelt rückgeführt oder gemäß definierten Mindestmengen bereitgestellt. Die Kosten der Rückführung sind im Vorfeld mit dem Einkauf zu klären.

Trägt die WNG die Kosten, so wird die Rückführung grundsätzlich mit den Logistikpartnern der WNG durchgeführt (Routing Order).

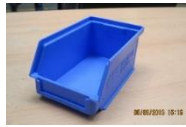

Das Wareneingangspersonal behält sich das Recht vor, unsachgemäß verpackte oder beschädigte Ware abzulehnen. Insbesondere wenn arbeitssicherheitsrelevante Bedenken bei der Entladung vorliegen.

5 Kleinladungsträger

| Bezeichnung | Abmessung | max. Gewicht | Material Nr. | Bild |
|--------------------|-------------|--------------|--------------|------|
| EF 3120/Farbe grau | 300x200x117 | 15 kg | 1000341327 | |
| EF 4140/Farbe grau | 400x300x140 | 15 kg | 1000341321 | |
| EF 4220/Farbe grau | 400x300x220 | 15 kg | 1000341328 | |
| EF 6140/Farbe grau | 600x400x140 | 15 kg | 1000341322 | |
| EF 6280/Farbe grau | 600x400x285 | 15 kg | 1000341323 | |



KRAMER
on the safe side

| | | | | |
|------------------|-------------|-------|------------|---|
| SLK 2/Farbe blau | 167x100x77 | 15 kg | 1000341325 |  |
| SLK 3/Farbe blau | 230x150x122 | 15 kg | 1000341326 |  |



6 Revisionsvermerk

| Version | Freigabedatum | Geändert von | Kurzbeschreibung der Änderung |
|---------|---------------|--------------|---------------------------------------|
| 1.1 | Dezember 2020 | PGP, COE | Punkt 2: Ansprechpartner aktualisiert |